

tomica
LIMITED VINTAGE
NEO

1/64
SCALE

スカイラインは4ドア也要チェックです！

R34型スカイライン4ドアスポーツセダンに新仕様が登場

3月
予定

リアスポイラーはユーザー取付部品です。(N170c)



LV-N363a 日産 スカイライン
4ドアスポーツセダン GT
消防指令車 (秩父消防本部)

- パッケージサイズ(2種共):
W100mm × H42mm × D40mm、サック箱
- 原産地:中国
- 重量:約55g
- 版権元商品化許諾申請済

LV-N170c 日産 スカイライン
4ドアスポーツセダン 25GT-X (紺)



※写真は試作品です。
実際の製品仕様とは異なる
場合があります。

1/64スケールダイキャスト製
ミニカー(塗装組立済)
オープンパッケージ

●ここが見どころ●

- ①R34スカイラインセダンに久々の新仕様が登場
- ②秩父消防本部所属の消防指令車を再現(LV-N363a)
- ③ノーマルの25GT-XはTLV初登場(LV-N170c)

直列6気筒エンジンを搭載した最後のスカイライン、R34型。モデルライフ途中で旧プリンス村山工場での生産が終了するなど、日産車として様々な歴史の転換点に立っていたクルマでした。1998年の発売後、翌年追加されたGT-Rを除く基準モデルは2001年までのわずか3年間しか生産されませんでしたが、現在では歴史に名を残す車種として、既にネオクラシックカーの貴緑を放っています。スカイラインの伝統から4ドアセダンと2ドアクーペが設定されました。TLV-NEOではどちらも製品化しており、今回は4ドアに久々の新仕様の登場となります。

TLV-NEOのR34型スカイライン、4ドアはいずれも後期型を製品化しています。LV-N363cは秩父消防本部に現役で所属している消防指令車を再現。赤色灯やリアフォグランプの彩色、社外品のホイールにもご注目ください。LV-N170cはNAエンジンの上位グレードとなる25GT-Xでボディカラーは新車当時から希少なカラーだった紺色としました。現役の実車オーナーの方、以前乗っていた方、永年のスカイファンの方、そしてTLVファンの皆様も是非、コレクションに加えてください。

【文責:トミーテック】

TLVで辿る日本車の歴史